

Попуњавање бодовне листе практичног испита

До истека рока од једне године од дана ступања на снагу правилника, приликом спровођења практичног испита, користиће се бодовне листе практичног испита.

Пре почетка практичног испита у рубрике бодовне листе практичног испита се уписују прописани подаци док се у рубрику:

- „Име и презиме испитивача“ - уписује име и презиме испитивача који спроводи практични испит и попуњава ту бодовну листу.

Приликом спровођења практичног испита испитивачи утврђују непосредним опажањем да ли је кандидат учинио недозвољену грешку или добио негативне бодове, и по правилу их уписују у бодовну листу у току испита.

Приликом спровођења практичног испита испитивачи утврђују непосредним опажањем да ли је кандидат учинио недозвољену грешку или добио негативне бодове, и по правилу их уписују у бодовну листу у току испита.

Попуњавање бодовне листе је објашњено кроз примере.

Пример 1. Приликом извођења припреме возила у току полагања практичног испита за возача моторних возила категорије В, кандидат није везао сигурносни појас. Испитивач ће у своју бодовну листу заокружити број 5 (пет негативних бодова) и након спроведене припреме, односно укључивања у рад мотора, а пре извођења других радњи и поступања, наредити кандидату да веже сигурносни појас.

1.5	Везивање сигурносног појаса	5
-----	-----------------------------	---

Пример 2. Приликом извођења полигонских радњи, у току полагања практичног испита за возача моторних возила категорије В, кандидат је успешно из првог покушаја извео радњу „Паркирање возила подужно, вожњом уназад“, док радњу „Паркирање возилом под правим углом, вожњом уназад“ није успешно извео из два покушаја. На овом испиту испитивач ће у бодовну листу код те друге радње прво заокружити број 1 (један негативан бод), а након другог неуспешног покушаја заокружити и број 2 (два негативна бода), односно приликом сабирања свих негативних бодова за тај практичан испит ће се рачунати 2 негативна бода из ове полигонске радње.

2.2	Паркирање возила подужно, вожњом уназад	1	2	НП
2.3	Паркирање возилом под правим углом, вожњом уназад	1	2	

Пример 3. Приликом извођења полигонских радњи, у току полагања практичног испита за возача моторних возила категорије В, кандидат је успешно из другог покушаја извео радњу „Паркирање возила подужно, вожњом уназад“, док радњу „Паркирање возилом под правим углом, вожњом уназад“ није успешно извео из два покушаја. На овом испиту испитивач ће у бодовну листу код прве радње заокружити број 1 (један негативан бод), а код друге радње прво заокружити број 1 (један негативан бод), а након другог неуспешног покушаја заокружити и број 2 (два негативна бода), односно приликом сабирања свих негативних бодова за тај практичан испит рачунати 1+2 негативна бода из обе радње.

2.2	Паркирање возила подужно, вожњом уназад	1	2	НП
2.3	Паркирање возилом под правим углом, вожњом уназад	1	2	НП

Пример 4. Приликом извођења полигонских радњи, у току полагања практичног испита за возача моторних возила категорије В, кандидат није успешно из два покушаја извео ниједну од радњи „Паркирање возила подужно, вожњом уназад“ и „Паркирање возилом под правим углом, вожњом уназад“. На овом испиту испитивач ће у бодовну листу код обе радње прво заокружити број 1 (један негативан бод), а након другог неуспешног покушаја заокружити и број 2 (два негативна бода) и на крају заокружити оцену „није положио“ – НП, а остварених 2+2 негативна бода рачунати приликом сабирања укупних негативних бодова за тај практичан испит.

2.2	Паркирање возила подужно, вожњом уназад	1	2	НП
2.3	Паркирање возилом под правим углом, вожњом уназад	1	2	НП

Пример 5. Приликом полагања практичног испита, на делу пута у насељу где брзина кретања возила није ограничена саобраћајним знаком, кандидат се креће брзином од 65 km/h, чиме је учинио недозвољену грешку „Непоштовање ограничења брзине кретања за више од 10 km/h у насељу“, на основу чега ће испитивач у бодовној листи убележити оцену „није положио“ – НП.

6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља									НП
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Пример 6. Приликом полагања практичног испита, на делу пута у насељу где брзина кретања возила није ограничена саобраћајним знаком, кандидат је два пута прекорачио дозвољену брзину за мање од 10 km/h, на основу чега ће испитивач у бодовној листи у простору за радњу „Кретање по путу“ убележити по један негативан бод за свако прекорачење дозвољене брзине.

3.2	Кретање по путу									1	1	Σ 2
-----	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----

Пример 7. Приликом полагања практичног испита, на делу пута у насељу где је брзина кретања возила ограничена саобраћајним знаком на 60 km/h, кандидат се креће брзином од 75 km/h, чиме је учинио недозвољену грешку „Непоштовање

ограничења брзине кретања за више од 10 km/h у насељу“, на основу чега ће испитивач у бодовној листи убележити оцену „није положио“ – НП.

6.8	Непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља	НП
-----	--	----

У случају да је кандидат, на наведеном делу пута, три пута прекорачио дозвољену брзину за мање од 10 km/h, на основу тога ће испитивач у бодовној листи у рубрику „Поступање по саобраћајним знаковима“ убележити по један негативан бод за свако прекорачење брзине.

4.2	Поступање по саобраћајним знаковима							1	1	1	Σ 3
-----	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	---	---	---	-----

У претходним примерима је објашњено да се за прекорачење дозвољене брзине кретања, која је прописана правилима саобраћаја, а које није веће од 10 km/h у насељу, односно 20 km/h ван насеља, евидентирају негативни бодови у рубрику „Кретање по путу“. За прекорачење дозвољене брзине кретања, која је одређена саобраћајним знаком, а које није веће од 10 km/h у насељу, односно 20 km/h ван насеља, евидентирају негативни бодови у рубрику „Поступање по саобраћајним знаковима“.

За прекорачења дозвољене брзине кретања, прописане за одређене врсте возила а које није веће од 10 km/h у насељу, односно 20 km/h ван насеља, сматра се повредама правила саобраћаја и испитивач негативне бодове уписује у рубрику „Кретање по путу“. Када је прекорачење брзине веће од 10 km/h у насељу, односно 20 km/h ван насеља, евидентира се недозвољена грешка „Непоштовање ограничења брзине кретања за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља“ и уписује оцена „није положио“ – НП.

Пример 8. Приликом полагања практичног испита, при покретању возила у три случаја дошло је до нежељеног прекида рада мотора, на основу чега ће испитивач у бодовној листи у рубрику „Покретање возила“ након сваког искључења мотора уписати број 1 у одговарајућу кућицу (са десна у лево, као у приказу ове рубрике) и на крају практичног испита заокружити број 1 (један негативан бод) за извођење овог елемента технике вожње.

5.1	Покретање возила					1	1	1	1
-----	------------------	--	--	--	--	---	---	---	---

Након спроведеног практичног испита, испитивач ће у рубрику „Радње“ и „Поступања“ у рубрици где је уписан симбол Σ за сваку од радњи и поступања уписати збир негативних бодова који су евидентирани у извођењу поједине радње и поступања, на начин како је то приказано у Примеру 6. и Примеру 7.

Након тога у рубрику:

- „Укупан број негативних бодова“ – испитивач ће уписати укупан број негативних бодова, тако што ће сабрати све негативне бодове из рубрика припрема возила, полигонске радње, радње, поступања и техника вожње,

