

Организовање возачког испита

(Чл. 2–5. Правилника о испиту)

Одредбама члана 212. став 1. Закона, одређено је да обука кандидата за возаче може се започети најраније 12 месеци пре него што кандидат испуни старосни услов из чл. 180. и 182. став 1. Закона, а одредбама члана 235. став 1. Закона, да теоријском испиту може приступити кандидат за возача којем је издата потврда о завршеној теоријској обуци, што практично значи да на теоријском испиту кандидати не морају испуњавати старосни услов из наведених чланова Закона (односи се искључиво на кандидате који су започели оспособљавање након ступања на снагу правилника).

Одредбама члана 235. став 2. тачка 2) Закона и члана 2. Правилника о испиту, прописано је да кандидат може полагати практични испит тек када испуни старосни услов из чл. 180. и 182. став 1. Закона.

Испуњеност старосног услова кандидата, након подношења пријаве за полагање теоријског, односно практичног испита, утврђује правно лице које организује возачки испит, односно на списку кандидата не могу бити кандидати који нису до дана подношења пријаве испунили старосни услов.

Одредбама члана 212. став 2. и члана 2. став 5. Правилника о испиту прописано је да теоријски и практични испит кандидат не може започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности. Испуњеност овог услова, након добијања списка кандидата а пре започињања испита, за сваког појединог кандидата врши ОЈ.

Одредбама члана 2. став 6. Правилника о испиту прописано је да теоријски и практични испит за управљање возилима одређене категорије, кандидат не може започети и вршити уколико не испуњава услове у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. Закона. Испуњеност овог услова, након подношења пријаве за полагање теоријског, односно практичног испита утврђује правно лице које организује возачки испит, односно на списку кандидата не могу бити кандидати који не испуњавају тај услов.

Одредбом члана 237. став 1. Закона прописано је да трошкове испита сноси кандидат, а одредбом става 6. истог члана је прописано да кандидат не може приступити испиту док не измири обавезе према МУП.

Одредбама члана 235. став 4. Закона и члана 4. став 1. Правилника о испиту прописано је да кандидат уз пријаву за полагање возачког испита подноси и доказ да је измирио обавезе према МУП, у вези трошкова полагања возачког испита, као оригинална документа. Испуњеност овог услова, након подношења пријаве за полагање теоријског, односно практичног испита, утврђује правно лице које организује возачки испит, односно на списку кандидата не могу бити кандидати

који не испуњавају тај услов у складу са одредбама члана 5. став 2. Правилника о испиту.

Након спровођења теоријског, односно практичног испита, доказ о измиреним обавезама према МУП преузима испитивач из ОЈ и прилаже уз Записник о одржаном теоријском, односно практичном испиту.

ОЈ одлучује по захтеву кандидата за ослобађање од трошкова полагања теоријског, односно практичног испита, у случају када кандидат није приступио теоријском, односно практичном испиту који је пријавио и извршио прописану уплату, у смислу члана 6. став 11. Правилника о испиту.

Списак кандидата за полагање теоријског/практичног испита

Списак кандидата за полагање теоријског/практичног испита (у даљем тексту: списак) који се доставља ОЈ ради заказивања термина испита, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу правилника, доставља се у писаном облику на Обрасцу број 3. који је дат у прилогу Правилника о испиту.

Редослед достављања спискова је први критеријум за одређивање расподеле термина теоријског, односно практичног испита. Кандидати са једног списка не могу се налазити на другом списку до завршетка испита за који је претходни списак достављен.

На основу достављених спискова ОЈ ће, узимајући у обзир број својих испитивача, принцип оптимизације путних трошкова и радног времена и одмора испитивача, распоред коришћења заједничког полигона, одредити расподелу термина према правним лицима. У циљу оптималног коришћења капацитета МУП у погледу броја испитивача (у зависности од категорије возила) и возила, као основног ограничавајућег фактора и ради спречавања могућих неспоразума са правним лицима и кандидатима, потребно је заказати састанке представника МУП и правних лица на којима би се сагледало постојеће стање и утврдиле смернице за расподелу термина у складу са специфичним условима на подручјима појединих полицијских управа. У складу са одредбом члана 5. став 8. Правилника о испиту, организовање возачког испита треба извршити на начин да се исти одржи најмање два пута у току једног месеца у једном правном лицу за оспособљавање кандидата за возаче.

На списку за један термин теоријског испита, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу правилника, број кандидата не може бити већи од броја места у учионици у којој се испит спроводи.

Један термин теоријског испита одређен је датумом и временом почетка теоријског испита једне групе кандидата.

Правно лице може истог дана имати више термина теоријског испита, у зависности од броја достављених спискова, односно броја кандидата, броја учионица и броја испитивача (из правног лица и ОЈ).

Списак за практични испит, се у складу са одредбом члана 5. став 5. Правилника о испиту, сачињава за сваког испитивача правног лица који је одређен за спровођење практичног испита за један термин. На списку може бити највише онолико кандидата за које се у зависности од категорије возила, времена потребног за спровођење практичног испита на полигону, у саобраћају на јавном путу и за сачињавање прописаних евиденција, може спровести практични испит у трајању од најдуже осам сати (став 5. и 6. наведеног члана). Ово практично значи да правно лице претходно мора одредити просечно време трајања испита по кандидату за сваку категорију возила за коју врши оспособљавање. Прорачун просечног времена спровођења практичног испита за одређену категорију возила обухвата просечно време потребно за:

- избор испитног задатка, упознавање кандидата са задатком и објашњење о начину и условима полагања практичног испита (нпр. за све категорије 5 min),
- спровођење прописаних полигонских радњи (нпр. за категорију В - 10 min, а за категорију С - 5 min),
- спровођење практичног испита у саобраћају на јавном путу (нпр. за категорију В - 30 min, а за категорију С - 40 min),
- закључивање бодовних листа, попуњавање записника о полагању практичног испита и образложење резултата испита (нпр. за све категорије 10 min).

Овако израчунато просечно време, у зависности од категорије возила, се приликом сачињавања списка за полагање практичног испита уписује у рубрику „Просечно време практичног испита“ за сваког кандидата, а у рубрику „УКУПНО ВРЕМЕ ПОТРЕБНО ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА СВИХ КАНДИДАТА“ се уписује збир просечних времена практичног испита свих кандидата.

Рубрике „Просечно време практичног испита“ и „УКУПНО ВРЕМЕ ПОТРЕБНО ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА СВИХ КАНДИДАТА“ се не попуњавају приликом сачињавања списка кандидата за полагање теоријског испита.

У примеру чије вредности су наведене у загради, просечно време трајања практичног испита за једног кандидата категорије В износи 55 min, а за кандидата категорије С - 60 min. То практично значи да испитивач у току дана може спровести практични испит за највише осам кандидата за возача (нпр. 8 кандидата за категорију В или 8 кандидата за категорију С или 4 кандидата за категорију В и 4 кандидата за категорију С, ...).

ОЈ ће ангажовање својих испитивача планирати према укупним временима потребним за спровођење практичног испита свих кандидата са поднетих спискова кандидата, тако да ангажовање сваког испитивача на спровођењу практичног испита не траје дуже од осам сати у току дана. Изузетно ово време може трајати

дуже од осам сати, ради завршетка практичног испита за све кандидате са списка кандидата сачињеног у складу са одредбама Правилника о испиту.